

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕРДСКА

ПРОТОКОЛ общественного обсуждения

11 апреля 2019 года

г. Бердск

Председатель

В.Н. Захаров

Место проведения: конференц-зал администрации города Бердска.

Адрес проведения: Новосибирская область, г. Бердск, ул. Горького, 9

Время проведения: 17 часов 00 минут.

Информация о проведении, размещенная в сети Интернет:

<http://berdsk.nso.ru/page/21117>

<https://berdsk.nso.ru/page/56>

<http://www.iberdsk.ru/news/651453/>

Присутствовало: - 70 человек, в том числе:

- | | | |
|---------------------------------|---|---|
| Захаров Владимир Николаевич | - | заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству); |
| Совбанов Максим Флюорович | - | директор МКУ «УЖКХ»; |
| Бадьин Валерий Георгиевич | - | председатель Совета депутатов города Бердска; |
| Кармаева Елена Викторовна | - | член совета ветеранов ЗАО ПК «Продсиб»; |
| Кириллов Анатолий Александрович | - | член Бердской городской Общественной палаты; |
| Криволицкий Александр Сергеевич | - | председатель автономной некоммерческой организация поддержки незащищенных слоев населения «Шанс»; |
| Останина Елена Касимовна | - | председатель контрольно-счетной палаты г. Бердска; |
| Перфилов Михаил Сергеевич | - | заместитель председателя Бердской городской Общественной палаты; |
| Бороздина Елена Викторовна | - | депутат Совета депутатов города Бердска; |
| Чуркина Людмила Ивановна | - | депутат Совета депутатов города Бердска; |
| Стефанов Александр Борисович | - | член Регионального штаба РО ОНФ в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»; |
| Заикина Светлана Сергеевна | - | координатор по проектной работе РИК ОНФ в Новосибирской области, |

Касса Мария Петровна	председатель Комиссии по вопросам ЖКХ, градостроительства, дорожного комплекса Общественной палаты НСО;
Бекетов Юрий Владимирович	- заместитель директора МКУ «УЖКХ»;
Голубев Владимир Алексеевич	- и.о. директора МКУ «УКС»;
Онищенко Сергей Александрович	- депутат Совета депутатов города Бердска;
Дорофеев Дмитрий Михайлович	- депутат Совета депутатов города Бердска;
Гинсман Елена Николаевна	- председатель комиссии по вопросам местного самоуправления, дорожного строительства и ЖКХ Общественной палаты города Бердска;
Михайлов Владимир Петрович	- главный специалист – экономист по разработке программ ЖКК МКУ «УЖКХ»;
Артемкин Аркадий Сергеевич	- заинтересованный житель города Бердска;
Щеглов Антон Викторович	- заинтересованный житель города Бердска;
Белов Сергей Анатольевич	- депутат Совета депутатов города Бердска;
Вакулина Галина Алексеевна	- член Бердской городской Общественной палаты;
Щербенёва Марина Валерьевна	- председатель Общественной палаты города Бердска;
Ишевская Маргарита Валерьевна	- представитель пресс-центра администрации города Бердска;
Потапова Анастасия Анатольевна	- представитель пресс-центра администрации города Бердска;
Ноговицина Анна Викторовна	- корреспондент газеты «Свидетель»;
Болдырев Сергей Анатольевич	- корреспондент газеты «Свидетель»;
Зайцева Наталья Павловна	- заинтересованный житель города Бердска;
Панчева Галина Николаевна	- корреспондент газеты «КурьерСредаБердск»;
Бессонова Татьяна Валентиновна	- заинтересованный житель города Бердска;
Челядина Татьяна Васильевна	- заинтересованный житель города Бердска;
Петрова Светлана Юрьевна	- заинтересованный житель города Бердска;
Перешеев Виктор Анатольевич	- заинтересованный житель города Бердска;

Кашкаров Антон Викторович	- заинтересованный житель города Бердска;
Волчкова Людмила Николаевна	- заинтересованный житель города Бердска;
Марусина Наталья Дмитриевна	- начальник отдела по управлению муниципальным имуществом администрации города Бердска;
Замулина Татьяна Алексеевна	- специалист управления градостроительства администрации города Бердска;
Попкова Елена Леонидовна	- специалист управления земельных отношений администрации города Бердска;
Петерс Екатерина Валерьевна	- специалист управления градостроительства администрации города Бердска;
Круталевич Марина Владимировна	- специалист управления земельных отношений администрации города Бердска;
Головченко Любовь Николаевна	- заинтересованный житель города Бердска;
Блажных Людмила Тимофеевна	- заинтересованный житель города Бердска;
Емельянова Лариса Николаевна	- заинтересованный житель города Бердска;
Лямин Вячеслав Сергеевич	- заинтересованный житель города Бердска;
Бочкарева Валентина Николаевна	- заинтересованный житель города Бердска;
Матвеева Юлия Васильевна	- заместитель начальника управления градостроительства администрации города Бердска;
Новая Татьяна Анатольевна	- Представитель общественного совета МВД города Бердска;
Каравайцев Федор Васильевич	- начальник управления градостроительства администрации города Бердска;
Гончарова Наталья Сергеевна	- заместитель начальника юридического отдела администрации города Бердска;
Лыкова Евгения Генриховна	- начальник отдела муниципальной службы и кадров администрации города Бердска;
Чекмазова Анна Владимировна	- начальник отдела общественных связей и информации, пресс-центра администрации города Бердска;
Ощепко Татьяна Анатольевна	- член комиссии по вопросам местного самоуправления, дорожного строительства и ЖКХ Общественной

	палаты города Бердска;
Иванова Мария Сергеевна	- заинтересованный житель города Бердска
Линк Юлия Владимировна	- Начальник общественной приёмной Главы города Бердска;
Назарова Галина Геннадьевна	- начальник отдела по разработке программ ЖКК МКУ «УЖКХ»;
Нятина Надежда Валерьевна	- начальник отдела транспорта и дорожного хозяйства администрации города Бердска;
Павловская Евгения Сериковна	- заместитель начальника отдела транспорта и дорожного хозяйства администрации города Бердска;
Пошехонова Екатерина Романовна	- специалист отдела транспорта и дорожного хозяйства администрации города Бердска;
Глушков Виктор Алексеевич	- специалист отдела транспорта и дорожного хозяйства администрации города Бердска;
Штанг Наталья Леонидовна	- специалист управления земельных отношений администрации города Бердска;
Балетских Анжелика Валерьевна	- активист ОНФ;
Ковальский Андрей Геннадьевич	- депутат Совета депутатов города Бердска;
Лаптева Марина Викторовна	- Управляющий делами администрации города Бердска;
Белова Елена Викторовна	- депутат Совета депутатов города Бердска;
Гоголь Михаил Владимирович	- депутат Совета депутатов города Бердска;

Представители средств массовой информации города Бердска.

Общественное обсуждение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации, разработанной в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории города Бердска на 2020 год

1. Вступительное слово заместителя главы администрации города Бердска (по строительству и городскому хозяйству) В.Н. Захарова о порядке общественного обсуждения программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации разработанной в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории города Бердска на 2020 год.

2. О реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на автомобильных дорогах местного значения (улицах) г. Бердска в 2020 году.

Докладчик: Совбанов М.Ф. – начальник МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Бердска Новосибирской области.

Содокладчик: Гинсман Е.Н. – главный специалист отдела развития жилищно-коммунального комплекса МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» г. Бердска Новосибирской области.

3. Ответы на вопросы, поступившие от участников общественного обсуждения.

4. Подведение итогов общественного обсуждения.

По первому вопросу:

Открыл общественное обсуждение заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству) Захаров В.Н., ознакомив присутствующих с повесткой и регламентом общественного обсуждения. По регламенту, в первой части общественного обсуждения заслушивается заявленный доклад, вопросы и предложения принимаются к обсуждению после доклада.

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

По второму вопросу:

Присутствующие заслушали доклад Совбанова М.Ф. и ознакомились с электронной презентацией в виде слайдов о перспективах реализации мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на автомобильных дорогах местного значения (улицах) г. Бердска в 2020 году (ремонт автомобильных дорог).

Выдержка из доклада Совбанова М.Ф.:

1. Ремонт автомобильной дороги по ул. Новосибирская (от трассы Р-256 до ул. Пирогова), протяженностью 0,44 км.

Автомобильная дорога будет отремонтирована в рамках продолжения ремонта дорог поселка Новый, начало которого будет проводиться в 2019 году.

2. Основным мероприятием, которое запланировано к реализации в 2020 году будет:

- ремонт автомобильной дороги по ул. Черемушная (от ул. Боровая до ООТ «Раздольный»), протяженностью 3,32 км.

- ремонт участка автомобильной дороги ул. Боровая (от ул. Лунная до ул. Черемушная), протяженностью 0,32 км.

В рамках проведения ремонта планируется выполнить следующие мероприятия:

- ✓ ремонт дорожного полотна и тротуаров;
- ✓ устройство разделительных клумб;
- ✓ ограждение пешеходных тротуаров, согласно правилам БДД;
- ✓ организация дорожного движения, согласно правилам БДД;
- ✓ озеленение;
- ✓ организация нерегулируемых пешеходных переходов в районе ул. Черемушная 13, ул. Черемушная 25, ул. Боровая 96;
- ✓ отвод поверхностных вод с территорий прилегающих зоне проводимого капитального ремонта в существующую сеть ливневой канализации;
- ✓ реконструкция светофорного объекта на пересечении ул. Черемушная – ул. Космическая с учетом организации дополнительных полос движения при выезде с перекрестка;
- ✓ устройство регулируемых пешеходных переходов в районе ул. Микрорайон 25, ул. Микрорайон 28, ул. Микрорайон 37.
- ✓ организации безопасного движения транспортных средств и пешеходов в районе ручья р. Раздельная.

Данная дорога попала в реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по нескольким причинам:

- *обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения* – в настоящий момент дорога на всем протяжении не соответствует требованиям нормативного состояния (выбоины, калейность и т.д.) и требованиям безопасности передвижения в рамках дороги (отсутствуют тротуары, освещение, необходимое количество дорожных знаков и т.д.)

- *доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения* – данная дорога является единственной для удаленных микрорайонов – поселок Боровой, микрорайон «Раздольный», микрорайон Юго-Западный;

- *развития дорожной сети городского округа в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности* - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов – в зоне обслуживания ул. Черемушная (от ул. Боровая до ООТ «Раздольный») и ул. Боровая (от ул. Лунная до ул. Черемушная) находится:

- большой жилой массив микрорайона, достраиваемый микрорайон

«Космический», поселок «Боровой», микрорайон Юго-Западный, микрорайон «Раздольный»

- дачные общества с круглогодичным проживанием (5 обществ – СНТ «Заречное», ДНТ «Отдых», д/т «Ромашка», д/т «Дружба», с/т «Радист»),

- единственное на микрорайоне почтовое отделение;

- медиа холдинг ТВК,

- участковый пункт полиции,

- федерация греко-римской борьбы г. Бердска,

- пожарная часть № 32, 5-й отряд ФПС по НСО,

- 2 школы – СОШ № 5 и СОШ № 12,

- 3 детских сада - № 2 «Дельфин», № 7 «Семицветик», № 15 «Ручеёк»,

- 14 гаражных кооперативов – ГСК «Орбита», ГСК «Олимпийский», ГСК «Автолюбитель 12», ГСК «13», ГСК «Луч», ГСК «Вертикаль», ГСК «б», ГСК «Автолюбитель», ГСК «15А», ГСК «17», ГСК «21Б»;

- предприятия торговли и обслуживания населения, в том числе банно-прачечный комплекс «Здоровье».

- предприятия общественного питания (кафе «Ной», кафе «Березка») .

➤ развития дорожной сети городской агломерации, сбалансированного с градостроительной деятельностью – именно по направлению к микрорайону «Раздольному» и в дальнейшем будет продолжаться застройка;

➤ создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения – по улице проходит движение 5 муниципальных маршрутов (№ 4, 5, 6, 7, 9), 5 коммерческих маршрутов (№ 14, 15, 16, 17), 3 междугородних маршрута (№ 109к, 325, 332);

Всего бюджет на 2020 год: 152,8275 млн.руб.

Федеральный бюджет – 72,775 млн. руб.

Областной бюджет – 72,775 млн.руб.

Местный бюджет – 7,2775 млн. руб.

Продолжил выступление **Захаров В.Н.** – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству) с более подробным пояснением по проведению ремонтных работ и уточнением об исполнении наказов депутатов Совета депутатов города Бердска и Новосибирского законодательного собрания.

Выступление **Бороздиной Е.В.** – директора МУП «БАТП» города Бердска о том, что ещё на первых общественных обсуждениях было обращение о включении ул. Черемушная в план ремонта дорог в рамках приоритетного проекта, потому что там на самом деле складывается очень печальная ситуация завершило информационную часть общественных обсуждений.

Вопросы, предложения и замечания:

Вопросов, предложений и замечаний не поступило.

По третьему вопросу:

Заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству) Захаров В.Н. предложил присутствующим на общественном обсуждении озвучить свои вопросы, с обязательным занесением в протокол фамилии, имени и отчества участника обсуждения, вопроса и данного ответа.

Вопросы, предложения и замечания:

1.Чуркина Людмила Ивановна – депутат Совета депутатов города Бердска;

По окончанию ремонта по ул. Лунная.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Ремонт ул. Лунная в рамках БКАД будет завершен в 2019 году.

2.Балетских Анжелика Валерьевна – активист ОНФ;

Хотелось бы знать сколько примерно обходится стоимость данного объекта, скажу почему потому что мы сегодня проехали увядали ряд других дорог где ситуация из рук вон плоха, где проходят маршруты и где дороги не соответствует это как ул. Нахимова где общественный транспорт естественно и вот каждая дорога в городе Бердске требует ремонта, возник вопрос по ул. Красноармейской, я сейчас смотрю карту битых дорог голосов там нормально тоже второе место занимает после ул. Первомайская, как будет вот с этими ситуациями, там тоже опасная ситуация для проезда общественного транспорта то есть вот деньги туда мы понимаем, приоритет ясен, а как остальные дороги где вот этот транспорт проходит и подвергается жизнь опасности, особенно по ул. Красноармейская.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

По ул. Красноармейская хочу пояснить, я так понимаю вы имеете в виду участок от ул. Павлова до ул. Рогачева. В этом году будет ремонтироваться ямочным ремонтом.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Помогу Максиму Флюровичу был слайд общая сумма общая сумма финансирования которая у нас у программе намечена на 2020 год 152 миллиона рублей из них 72 миллиона рублей областного и федерального финансирования.

Балетских Анжелика Валерьевна – активист ОНФ;

Прошу Вас готовить раздаточный материал, хотя бы по одному экземпляру на стол. 152 миллиона – это на одну дорогу.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

152 миллиона – это то, что до нас довела область в трёх годичном бюджете, конкретно какие цифры будут на 2020 год мы узнаем после принятия областного бюджета на 2020 год, что касается нашего проекта который озвучил максим Флюорович по ул. Боровая и ул. Черемушная, то сейчас проводятся работы по разработке проектной документации и сумма будет известно я думаю во второй половине 2019 года.

Балетских Анжелика Валерьевна – активист ОНФ;

Я поясню почему у меня такой вопрос, у меня возникает такой же беспокойство как с ул. Лунной когда не хватило денег сделают это за один год то есть поэтому я и спрашиваю не случится ли такая ситуация в данном случае потому что рассчитывать можно на одно но денег то как раз может и не хватить и что тогда.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Понятен вопрос, абсолютно справедливый есть такое понятие как этапность в работе, все на будет понятно когда мы увидим проектно-сметную документацию и если суммы будет не хватать конечно будем делать по этапам.

3.Кашкаров Антон Викторович – житель микрорайона «Раздольный»;

Хотелось бы добавит, может я прослушал Максима Флюоровича по освещению, проблема у нас не только в том, что полотно узкое, нет пешеходной дорожки, так же отсутствует освещение и о пешеходном переходе на первой остановке микрорайона «Раздольный» - ул. Алмазная.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Я Вас услышал. Задаю встречный вопрос – Вы поддерживаете данное предложение?

Кашкаров Антон Викторович – житель микрорайона «Раздольный»;

Конечно, поддерживаю, и не я один. Мы слышали о том, что будут проводиться обсуждения и пришли.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

По поводу значит освещения он об этом сказал потому что туда ходит общественный транспорт и дорога без освещения быть не может иначе, есть определенные как говорится требования к маршрутам, по поводу перехода переходов мы сделаем так, сейчас работает проектировщик и все согласно всех нормативов пешеходные переходы будут выстроены. Вы падайте свои предложения после этого собрания вы подойдите к Максиму Флюоровичу,

озвучьте, о чем идет речь, и он их рассмотрит как заказчик проекта и заказчик ремонта этой, дороги и возможно, что они будут внесены в этот проект.

4. Волчкова Людмила Николаевна – старшая по дому ул. 2-Завадкая, 11;

У нас большая проблема у ул. Заводской, ул. Речной и пос. Борового – тротуар, который идет от ул. Космической до пос. Боровой. Он идёт вплотную к дорожной части и во время таяния снега или после дождя по нему невозможно пройти. Так же там катаются дети на велосипедах, и дачники летом ездят, там невозможно развернуться. Очень хотела попросить, что бы в проекте учли моё предложение о переносе тротуара подальше от дороги – потому, что это и травмоопасно и по нему неуютно передвигаться. Так же желательно, что бы в этот проект внесли и тротуар, и велосипедную дорожку до микрорайона «Раздольный». А ремонт ул. Черемушная я очень сильно поддерживаю и прошу всех в зале меня поддержать.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Здесь присутствует главный инженер МКУ «УЖКХ» Кузьменко Николай Александрович, он учтет Ваши пожелания при проектировании.

5. Балетских Анжелика Валерьевна – активист ОНФ;

Максим Флюрович я правильно услышала, что там, в дальнейшем планируется строительство жилого массива.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Да, правильно.

Балетских Анжелика Валерьевна – активист ОНФ;

Вот тогда у меня сразу замечания на опережение внимания привлечь, по шикарной дороге будут ездить большие большегрузы и естественно по логике вещей застройщик несет обязанность содержания и восстановления этих дорог, то чего практически нет и нет этого по одной простой причине в тех. заданиях при подписании разрешения на строительство это не предусматривает. Вот чтоб не случилась такая история что по шикарной дороге, её разобьют, а мы такие ситуации видим и в центре города все-таки это внести как условие. Вообще взять за правило, вы перечислили очень много комплексов, вопрос насколько застройщики восстанавливают после строительства эти объекты. Я ко всем строителям отношусь с уважением, но вопрос по дорогам у меня всегда возникает один и тот же.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

В данный момент у нас застройщиками противоречий по данному вопросу нет, поэтому если возникли какие-то вопросы они восстанавливаю.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Это прописывается в тех. условиях, которые выдают МКУ «УЖКХ»

6.Онищенко Сергей Александрович – депутат Совета депутатов города Бердска;

Хотел обратить внимание на улицу Комсомольская, которая в принципе всего полтора километра. Это одна из самых оживленных улиц в городе, по которой она хоть и маленькая улица по ней идет большой трафик более 5 социальных объектов несколько школ несколько детсадов. Реально люди ездят по ней, а дорога стоит того чтобы её включили в ближайшее время. Первомайская улица. Я считаю, что они одни из самых оживленных улиц.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

У нас есть ответ на ваш вопрос.

Отвечает Гинсман Е.Н. – главный специалист – экономист по разработке программ ЖKK МКУ «УЖКХ».

Сергей Александрович не могу сейчас сходу назвать год, но предварительно улица Комсомольская в программе есть именно по тем критериям, которые вы озвучили, что действительно оживленная, что центральная улица, но она в программе, если вас интересует предварительный год, на которой она включена с удовольствием предоставляю вам информацию.

Онищенко Сергей Александрович – депутат Совета депутатов города Бердска;

Не подскажите, она там вся есть.

Отвечает Гинсман Е.Н. – главный специалист – экономист по разработке программ ЖKK МКУ «УЖКХ».

Вся, до Красной Сибири.

Онищенко Сергей Александрович – депутат Совета депутатов города Бердска;

А Первомайская?

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

По ул. Первомайской тоже уточним.

Онищенко Сергей Александрович – депутат Совета депутатов города Бердска;

Я так понял, что там какие-то проблемы. Вопрос сейчас решается?

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Конечно, решается, ведутся переговоры с частными лицами по поводу предоставления городу участков сети улично-дорожной для проведения ремонтных работ.

Онищенко Сергей Александрович – депутат Совета депутатов города Бердска;

Общественная палата рядом сидит, может, нужна какая-то помощь: Общественной палаты, депутатов. Может быть какую-то рабочую группу. Много заинтересованных бердчан, что бы сделали ул. Первомайскую.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

очень всегда как говорится надеемся и уповаем на Бердскую городскую общественную палату и мы не несомненно воспользуемся вашим предложением

7.Тимкин Аркадий Сергеевич – житель города Бердска;

По этой же теме вопрос, как и по каким критериям определяются ремонты дорог. Я считаю что ул. Первомайская очень насыщенная дорога по ней ездят намного больше граждан, так же по ул. Комсомольской, так же пылица, нет тротуара по ул. Комсомольской.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Можно я вам поясню. Вопрос уже у нас перешел от ремонта к содержанию дорог. Содержание дорог, да пыль. Глава сегодня очередь ругался на меня, что мы не досматриваем, все связано с тем периодом, когда у нас минусовые и плюсовые температуры колеблются и мы пыль собрать не можем хотя уже техника подметальная уже вышла на работу потому что когда утром начинает лить воду она замерзает гололед без воды - поднимаешь пыль. Немножко сейчас разгонимся, тем более что ЦМУ приобретает 2 единицы подметальной техники. Думаю, что в этом году в городе больше порядка, нежели в прошлом.

Тимкин Аркадий Сергеевич – житель города Бердска;

А по первому вопросу – как определяется очередность.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Вы знаете самый элементарный способ определить это для начала хотя бы посчитать площадь разрушения. Мы дефектуем дорогу. Смотрите улица Первомайская это немножко такой вопрос достаточно серьезный, в каком плане, то есть вот сейчас мы проговаривали - часть дорожного полотна является частными владениями, и мы не можем туда вложить муниципальные деньги, пока мы этот вопрос не разрешим

Тимкин Аркадий Сергеевич – житель города Бердска;
То есть часть дороги.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Мы говорили не о дороге, а говорим про земельный участок, на котором лежит дорожное полотно ул. Первомайская.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Есть часть дороги около Сантима и часть земельного участка, на котором проходит дорога, является сейчас частной собственностью.

Тимкин Аркадий Сергеевич – житель города Бердска;
Обратитесь к частникам.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Что мы делаем сейчас идут переговоры на эту тему.

7.Щеглов Антон – житель города Бердска;

У меня больше вопрос по содержанию, а ремонту дорог которые уже построены и по БКД в том числе. Сделано дорожное полотно, езжу по городу и вижу что выкрашивается асфальт, дефекты, ямы. Гарантийные обязательства по содержанию этих дорог кто-нибудь выполняет? Видно что сделано, а гарантийных обязательств никаких.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

На самом деле каждая дорога которая отремонтирована имеет гарантийный срок и вот после того как сейчас отдефектуем мы предъявляем свои претензии подрядчику который работал на этой дороге и он пойдет и никуда не денется, исправит все дефекты которую у нас появились в процессе эксплуатации.

Щеглов Антон – житель города Бердска
А гарантийный срок, если не секрет.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

У нас было четыре года, сейчас уже будем выставлять 5 лет. Хочу отметить, что поворот на Белокаменный – это не по БКД, это за счет средств городского бюджета.

8.Болдырев Сергей Анатольевич – корреспондент газеты «Свидетель»;

Я хочу вернуться к тому, что запланировано на 2020 год там немножко мне кажется надо учесть еще то, что от ул. Лунной по правой стороне вообще нет тротуара.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Участок от ул. Лунной до ул. Черемушной тоже будет ремонтироваться включая тротуар. По ул. Боровой.

Болдырев Сергей Анатольевич – корреспондент газеты «Свидетель»;

У нас отсутствует тротуарная часть, и мы сталкиваемся с тем вопросом, что это опять частная территория, та же самая история, что и на ул. Первомайская. Это проектом как-то предусматривается.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Будем решать языком дипломатии.

9.Демин Вячеслав Сергеевич – заинтересованный житель города Бердска;

Хотелось бы услышать что-то про ул. Химзаводская, о её ремонте.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Ул. Химзаводская будет ремонтироваться в рамках ямочного ремонта, самый нехороший участок от федеральной трассы до поворота на ул. Промышленная я думаю, мы сделаем до понедельника, а дальше уже пойдем ямочным ремонтом.

10. Дорофеев Дмитрий Михайлович - председатель комиссии по вопросам местного самоуправления, дорожного строительства и ЖКХ Общественной палаты города Бердска;

Есть предложение с занесением в протокол – включить на 2020 год участок по ул. Химзаводская от ул. Барнаульской до ул. Промышленной именно на капитальный ремонт. Пока ещё сметная стоимость всех работ ещё не понятна и может быть можно будет отремонтировать данный участок. Помимо всего что там находится, проходят три маршрута общественного

транспорта (два – коммерческих и один – муниципальный), про свет не говорю, тротуара там тоже нет. Сейчас участок находится в ужасном состоянии. Прошу включить в программу, именно на этом участке – самом критичном.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Очень хорошее от тебя предложение Дмитрий Михайлович. Будет совещание с ЖКХ по тому, как будем действовать по дорогам в этом году. Максим Флюрович только что ответил, что он до понедельника собирается его сделать.

Дорофеев Дмитрий Михайлович - председатель комиссии по вопросам местного самоуправления, дорожного строительства и ЖКХ Общественной палаты города Бердска;

Я попросил включить его в программу на 2020 год.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Вопрос этот рассмотрим, со старшими товарищами из ОНФ посоветуемся, потому что у нас уже есть большой опыт взаимодействия с ними по дорогам на Южный, где есть определенные индикаторы, которые необходимо выполнять. Если эта дорога по индикаторам будет соответствовать, тогда мы вопрос этот рассмотрим, если не будет – будем вытягивать текущим ремонтом.

11. Перфилов Михаил Сергеевич – заместитель председателя Общественной палаты города Бердска;

Имея небольшой опыт работы по городской комфортной среде и те проблемы, которые у нас возникали у меня два вопроса. Первый – не предполагается какой-нибудь реконструкции сетей в районе улиц, которые имеют место быть. И второй вопрос касается отбора подрядных организаций. Пользуясь, случаем хотелось бы обратиться к коллегам из ОНФ сегодня есть один критерий, который является определяющим – это цена работ. Не появилось ли на данный момент каких-то новых критериев которые помогли бы выбрать тех подрядчиков, которые бы в дальнейшем не оказались банкротами, у которого нет ни техники не других средств выполнения подрядных работ.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

В рамках проведения мероприятий по реализации проекта мы извещаем комбинат бытовых услуг, в каком месте мы будем проводить ремонтные работы, чтобы они проверили состояние сетей и по БКД и по комфортной городской среде.

Мы с вами пытаемся найти такого подрядчика, который бы нас не подвел, поэтому сейчас одними из условий будут наличие у подрядчика асфальтобетонного завода, наличие собственной лаборатории.

Перфилов Михаил Сергеевич – заместитель председателя Общественной палаты города Бердска;

У нас есть опыт применения технологий, причем городскими организациями – когда половина улицы заливалась пропиткой и состояние этой части гораздо лучше, чем там, где пропитка не использовалась. Может ли быть условием конкурсной документации применение дополнительных технологий позволяющих увеличить срок службы дороги.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

С таким вопросом можно на самом деле попасть в просак, потому что новые технологии нигде никем не регламентированы, все это на желание заказчика, но на самом деле вопрос опасный, потому что у нас есть мониторинг такой обработки в Бердске, но конкретного заключения пока нет для того чтобы сделать алгоритм работы таким.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Мы хотим, по какому пути пойти – сначала обсудим данный вопрос со специалистами в области дорог, попробуем оценить эту пропитку на дорогах города Бердска в более широком масштабе и потом, уже убедившись в её эффективности будем выходить на уровень федерального проекта.

11. Стефанов Александр Борисович – член Регионального штаба РО ОНФ в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»;

Хотел обратить внимание на один значимый факт, с 2019 года принципиально меняется подход к реализации национального проекта. Если до 2019 года это реализовывалось в рамках приоритетного проекта БКД, то с 2019 года проект приобрел статус – национального и сейчас Бердск, в том числе работает в соответствии с Указом Президента и это накладывает обязательства – это принципиально другой уровень ответственности, обязанностей и принципиально другой уровень контроля, на эти вещи я хотел обратить внимание. В связи с этим у меня два вопроса – это по тем целевым индикаторам, которые Бердск должен будет обеспечить к 2024 году. Какая протяженность находится в нормативе, и какие показатели Вы планируете достичь к 2021 году. При выборе объектов необходимо использовать конкретные численные показатели – интенсивность движения, показатели балльности по техническому состоянию. По аналогии с комфортной городской средой принято постановление Правительства, в котором конкретизировали то, что работы входящие в проект должны носить

состав минимально-необходимых. Хотел обратить внимание на стоимость работ, как она привязана к нормативу.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

На сегодня мы работаем с цифрой 37%, у нас соответствует нормативу, задача на 2021 год выйти с цифрой – 51%.

Стефанов Александр Борисович – член Регионального штаба РО ОНФ в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»;

51% - это 2021 год и, следовательно, вы считаете, что к 2024 году показатель 85% будет достижим

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Мы рассчитываем его достичь.

Стефанов Александр Борисович – член Регионального штаба РО ОНФ в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»;

По перечню дорог – не весь же Бердск попадает в агломерацию, перечень дорог который попадает, и имеют агломерационное значение, либо вся улично-дорожная сеть Бердска попадает под эти критерии.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Вся улично-дорожная сеть в критерии не попадает. У нас программа сформирована и находится в Минтрансе и как раз тот перечень на наш взгляд соответствует тем показателям, о которых Вы говорите.

Стефанов Александр Борисович – член Регионального штаба РО ОНФ в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»;

Согласно федерального законодательства для всей улично-дорожной сети должны быть паспорта и утвержденные проекты организации дорожного движения. Если такие документы разработаны в полном объеме, то таких вопросов возникать, точно не будет. Есть ли такие паспорта для города Бердска, если есть, где можно с ними ознакомиться, если нет – то когда они появятся. Хотел обратить внимание, что в национальном проекте предусмотрен независимый контроль и будут выезжать федеральные организации.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Мы понимаем свою степень ответственности.

12. Гоголь Михаил Владимирович – депутат Совета депутатов города Бердска;

Вопрос к представителю ОНФ – насколько ОНФ контролирует финансирование всех этих проектов, исходя из опыта, сомневаюсь я в 100% финансировании планируемых работ. Для примера хочу задать вопрос Максиму Флюровичу – какое нормативное (расчетное) финансирование должно быть всего этого и сколько закладывается в бюджет.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Он не много не касается темы нашей сегодняшней беседы. ОНФ – это не их вопрос – считать деньги городского бюджета. Что касается денег федеральных по статистике: 2017 год область и федералы нам дали 50 млн. руб., на 2018 год – 105 млн. руб., на 2019 – 111 млн. руб., на 2020 – 152 млн. руб. На моей памяти такого шикарного финансирования для города Бердска не было. О том, что есть недофинансирование и Новосибирска и любого другого муниципального образования в плане содержания – это ни для кого не секрет. Но при этом никто не снимает обязанности с муниципалитета содержать и ремонтировать дороги. И хотел бы попросить данную тему прикрыть.

13. Белова Елена Викторовна – депутат Совета депутатов города Бердска;

Я с вами не согласна, хочу поддержать своего коллегу. У нас из года в год на ямочный ремонт закладывают все меньше и меньше и мы сегодня видим, то, что у нас исчезают дороги. Вы какие-то радужные пообещали моменты при том финансировании что есть. Финансирование увеличивается на ремонты дорог, а содержание где, у нас содержание не увеличивается и если такая тенденция пойдет, как сегодня она идет, мы не только не улучшим показатели, они у нас все хуже и хуже с каждым годом будут.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Мы надеемся и уповаем, как я уже говорил на комитете и при беседе лично при принятии бюджета следующего года, что мы найдем взаимопонимание, и суммы будут увеличены.

14. Заикина Светлана Сергеевна – координатор по проектной работе РИК ОНФ в Новосибирской области, председатель Комиссии по вопросам ЖКХ, градостроительства, дорожного комплекса Общественной палаты НСО;

Я не могу остаться в стороне. Очень удивительно слышать от депутатов городских, которые собственно утверждают бюджет и занимаются

вопросом распределения финансов внутри муниципалитета. Это первое и второе – Владимир Николаевич как никто знает, что Бердск на уровне Минтранса и России уже несколько раз прозвучал с такой тематикой, когда ул. Лунную в итоге сделали хорошо, но объем и прокуратура и КСП, которые следят за расходованием бюджета в дорожной отрасли собственный норматив город Бердск на дорожные траты увеличил в шесть раз и этим чуть не лишил себя финансирования и не вылетел из проекта БКД. Поэтому когда Александр Борисович говорит что есть достаточный минимум – это не значит, что с Вас нужно снимать деньги, это значит что деньги, которые регион и федерация выделяют Бердску максимально эффективно расходовались. Необходимо рационально использовать финансовые средства, которые выделяются.

Стефанов Александр Борисович – член Регионального штаба РО ОНФ в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»;

Небольшое дополнение, потому что я сам ратовал не на пальцах, а на численных показателях. У Бердска есть норматив финансовых затрат, согласно этого норматива на содержание – какой процент выделялся в 2016, 2017, 2018 годах. В численном выражение недофинансирование оно есть или нет.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Сейчас я думаю, на вопрос мы не ответим. Надо будет поднять документы и посмотреть, о том, что есть недофинансирование это не секрет.

15. Щербенева Марина Валерьевна – председатель Общественной палаты города Бердска;

С 2017 года мы включились в общественный контроль, но поскольку мы все не строители, то прошли обучение и уже с 2018 года – работали более профессионально, начиная с утверждения проектов и в 2019 году – мы работаем уже более профессионально и профессионализм общественников – это система и мы в этой системе работаем. Уважаемые жители Раздольного хотела бы обратиться к Вам на будущий год приглашаем Ваших активистов к совместной работе в рамках комиссии общественного контроля. Выезжаем каждый вторник и работаем с активами домов.

16. Юрий Владимирович Бекетов – и.о. директора МКУ «УКС»;

Помимо тех дорог, о которых мы сегодня говорим, существует ряд уже выполненных проектов которые так и не могут реализоваться: ул. Павлова, ул. Рогачева, дороги к школе и детскому саду в микрорайоне «Южный». За какие деньги планируем эти работы выполнять. Существует проект на реконструкцию ул. Красная Сибирь.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

По поводу Южного были планы построить работу дороги к школе посредством программы БКД, мы заявлялись в эту программу, но те показатели, которые мы получаем, они не попадают под критерии этой программы. Мы провели ряд переговоров, и было принято решение из программы БКД их исключить. Прорабатываем вопросы с Минтрансом НСО по параллельной программе. И здесь рассчитываем на финансирование в 2019 году на дороги микрорайона Южный и надеемся найти точки соприкосновения по ул. Рогачева. По ул. Красная Сибирь – будем следовать по второй программе.

16. Ощепко Татьяна Анатольевна – член Общественной палаты города Бердска;

Сегодня проехала по ул. Боровой от кольца в сторону завода, Вы ямочный ремонт в городе уже закончили? Там сплошные ямы, дорога на БЭМЗ осталась убитая. Предприятию в этом году 60 лет, приедут гости и это единственное градообразующее предприятие, которое больше всего вносит в бюджет средств.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Принято, очень своевременное замечание.

17. Волчкова Людмила Николаевна – старшая по дому ул. 2-Завадкая, 11;

Сейчас снег в городе практически растаял, какая проводится работа по ограждениям, которые установили в городе: они в ржавом состоянии и забрызганы грязью.

Отвечает Совбанов М.Ф. – директор муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

Ограждения, о которых Вы говорите, покрылись коррозией и если они у нас попадают в рамках гарантийных обязательств – будут поменены, а то что грязные – будем мыть. Сейчас как раз начата работа по помывке сети: ограждения, дорожные знаки, остановки – все моется. Просто ещё не позволяет работать температура.

18. Стефанов Александр Борисович – член Регионального штаба РО ОНФ в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»;

Ещё два момента – по поводу пропитки – в соответствии с национальным проектом формируется реестр новых наилучших технологий, это будет официальный документ. Что бы лучшие практики вошли в обиход

зависит от Вас – вы их подавайте, оформляйте и после попадания в реестр это может быть использовано дальше.

По поводу претензионной работы – недобросовестные поставщики должны попадать в реестр, причем попадать незамедлительно, чтобы не успеть набедокурить на других объектах. Претензионную работу нельзя затягивать.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Хочу сказать по 44-ФЗ долгожданные изменения ждем. Этот закон будет для нас удобен, чтобы реагировать – моментально разрывать отношения с подрядчиком, не запускать заново конкурсные процедуры, а привлекать второе место к работам

19. Белова Елена Викторовна – депутат Совета депутатов города Бердска;

Лично обращалась в комитет по строительству, в Министерство строительства. В городе Бердске есть проблема – эта проблема касается федеральной трассы, которая проходит по городу Бердску. Нам ответили, что реконструкция была в 2017 году и больше не предвидится, при реконструкции не учли, что федеральная трасса идет по городу, не учли никаких расширительных полос, люди встали в две полосы, например заезд с города Искитима, стоят машины повернуть в города Бердск и одна полоса в сторону города Новосибирска, копят пробки на ул. спортивной, возле вокзала – мы не знаем куда стучаться, а у нас будут пробки.

Отвечает Стефанов Александр Борисович – член Регионального штаба РО ОНФ в Новосибирской области, координатор проекта ОНФ «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог»;

Действительно участок федеральный, его содержит ФКУ «Сибуправтодор», Вы к ним обращались с официальными документами о капитальном ремонте или реконструкции и что они Вам ответили. Несколько участков сейчас меняют владельцев. Нужна аргументация на основании чего отказали.

20. Чуркина Людмила Ивановна – депутат Совета депутатов города Бердска;

По безопасной дороге к школе – 13 школа, дорога от ул. Красная Сибирь до школы – ни тротуаров нормальных, не чистят, нет света – нужно что-то спланировать.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Я правильно понимаю, что речь идет о внутриквартальном проезде от Гермеса.

Чуркина Людмила Ивановна – депутат Совета депутатов города Бердска;

Теперь 5 школа – когда планировали реконструкцию ул. Лунной – там предполагалось этот отрезок к школе сделать.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Здесь присутствует Николай Александрович Кузьменко – он подтвердит, у нас же проект есть от ул. Лунной к 5 школе?

Отвечает Кузьменко Н.А. – главный инженер муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

В рамках БКД – нет, а городской проект был разработан ещё в 2010 году

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Есть проект, есть смета, но по БКД это сделать невозможно, будем планировать за счет средств городского бюджета

Чуркина Людмила Ивановна – депутат Совета депутатов города Бердска;

И о дороги от ул. Черемушная, которая проходит мимо 12 школы, мимо 30-х домов, мимо 15 детсада и упирается в 5 школу – нет тротуара, понижение дороги и огромные лужи, освещение сделали.

Отвечает Захаров В.Н. – заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Благодаря совместной работе МБУ «ЦМУ» и детского сада луж там не было – ливневка сработала отлично, чистка этого внутриквартального проезда к детскому саду производится, по поводу ремонта – учтем в бюджете. Будем планировать на 2020 – а уж как сможем поделить бюджет между культурой, спортом и ЖКХ.

21. Заикина Светлана Сергеевна – координатор по проектной работе РИК ОНФ в Новосибирской области, председатель Комиссии по вопросам ЖКХ, градостроительства, дорожного комплекса Общественной палаты НСО;

К предыдущему оратору – эта часть федеральной трассы вполне подходит под БКД, но это не вопрос города Бердска. Если мы получим документы и аргументированный ответ, почему это до сих пор не произведено, то это можно включить в БКД

21. Иванова Мария Сергеевна – заинтересованный житель города Бердска;

Я по предыдущему вопросу - лужа как там была, так и есть и если она в этом году не дошла до магазина «Пионер» - она там есть. Там не то что припарковаться невозможно, там плотность движения - многие дороги завидовать могут - особенно с утра. Я вожу детей с микрорайона «Раздолный» - в школу и детский сад плюс ещё маленький. Приехала - припарковаться негде, приходится бросать машину около 12 школы и вести в садик. Там лужа - по щиколотку, там что было, то и осталось.

Отвечает Захаров В.Н. - заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Я сказал, что там гораздо лучше, чем было. Ливневка работает, той лужи, которая была там уже нет. Я сейчас дам поручение АТИ, потому что этот проезд к садику входит в придомовую территорию многоквартирных домов, тогда будем уже по честному разговаривать. Да, муниципалитет проявляет здесь инициативу проезд пытается чистить, воду отводит, но территория находится под контролем и в кадастре домов многоквартирных. Спасибо за замечание.

22. Криволицкий Александр Сергеевич - председатель автономной некоммерческой организации поддержки незащищенных слоев населения «Шанс»;

От лица общественности - действительно много дел в городе, много сделано и еще нужно много сделать, мы как работали и помогали, так и будем помогать, только говорите об этом.

Отвечает Захаров В.Н. - заместитель главы администрации (по строительству и городскому хозяйству).

Спасибо большое.

По четвертому вопросу:

На общественных обсуждениях предложений по изменению списка дорог для включения в ПКРТИ «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2020 год не прозвучало. Были озвучены предложения по рассмотрению на дополнительное включение в 2020 году для ремонта в рамках национального проекта ул. Химзаводская, а так же по ремонту ул. Комсомольская и ул. Первомайская.

Председатель

В.Н. Захаров

Протокол вела,
секретарь комиссии

Е.Н. Гинсман